

Civiel-/cultuurtechnische ontwerputgangspunten, gezien vanuit beheer

Onderdeel:	Verkeersborden en straatnaamborden
Wettelijke voorschriften/Normen	De verkeersborden moeten voldoen aan de NEN-3381, de straatnaamborden moeten voldoen aan de NEN-1772 en de verkeersborden- en straatnaampalen moeten voldoen aan de NEN-1275.
	De verkeersborden moeten voldoen aan de Europese norm NEN-EN 12899-1.
	De verkeersborden moeten zijn voorzien van een CE-markering.
	Het RVV 1990 en de uitvoeringsvoorschriften BABW zijn van toepassing.
Relevant gemeentelijk beleid.	
Materiaalgebruik	<p>Verkeersborden</p> <p>Achterzijde van het verkeersbord moet gepoedercoat zijn in de kleur RAL 7042 conform het RVV 1990.</p> <p>De bordranden moeten in 2-componentenlak zijn gespoten.</p> <p>De materiaaldikte van het aluminium moet minimaal 2,2 mm zijn.</p> <p>De verkeersborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand.</p> <p>De verkeersborden moeten voorzien zijn van afgeronde hoeken en 2 positioneringssleuven voor het centreren van de bevestigingsbeugel.</p> <p>De verkeersborden moeten slijtvast zijn.</p> <p>Retroreflectie klasse III</p> <p>De onderborden (0I0I t/m OV 0479) moeten zijn voorzien van een dubbel omgezette rand.</p> <p>De onderborden (0I0I t/m OV 0479) moeten zijn voorzien van een witte folie retroreflectie klasse 2;</p> <p>Straatnaamborden</p> <p>Type: Systeem 2000</p> <p>Kokerprofiel bestaande uit drie kamers (2 verstevigingsribben)</p> <p>Coating dmv poedercoating. Voorzien van aluminium eindkappen, gepoedercoat in de kleur van het straatnaambord.</p> <p>Lettype ANWB Traffic Uu.</p> <p>Verwijzingspijlen in uitvoering type P04.</p> <p>Voorzien van folie, retroreflectie klasse III, kleur RAL 5010.</p> <p>De materiaaldikte van het aluminium moet minimaal 2,2 mm zijn.</p> <p>Als beugel moet beschikbaar zijn: Aluminium eindbeugel (gepoedercoat met geïntegreerd anti-diefstalsysteem); Aluminium opzetbeugel (gepoedercoat); Aluminium midden-achter beugel. Opzetbeugel dient bij levering gemonteerd te zijn.</p> <p>Lengte straatnaamborden maximaal 80 cm.</p> <p>Palen</p>

	Flespaal uitvoering met inwendige halsversteviging ter voorkoming van breuk op de lasnaad.
	Stalen buispaal toepassen bij middengeleider (pijlbord).
	Kwaliteit staal St. 37 dikte 2,1 mm.
	De stalen palen moeten thermisch verzinkt zijn conform NEN-EN-ISO 1461.
	Voorzien van ankerpaten en twee losse grondankers.
	De topeinden van de stalen palen moeten afgesloten zijn met een kunststof paaldop.
Materieelgebruik	
Fabricaat	Bij voorkeur POL Heteren i.v.m. uniformiteit van met name de bevestigingsmiddelen.
Duurzaamheid	Alle materialen moeten zijn voorzien van KOMO-keur.
Specifieke eisen/wensen t.a.v ontwerp	Zo min mogelijk dragers aanbrengen. Borden waar mogelijk op lichtmasten plaatsen. Indien niet mogelijk dan zo veel mogelijk borden op één paal plaatsen.
	Bij alle dragers die in de verharding worden geplaatst, dienen de de naden t.p.v. de verharding te worden gedicht dmv specie of kit.
	Dragers niet in het voetpad plaatsen wanneer de breedte hierdoor te smal wordt (minimale vrije breedte van 0,90 m.).