

Civiel-/cultuurtechnische ontwerputgangspunten, gezien vanuit beheer

Onderdeel:	Verhardingen
------------	---------------------

Wettelijke voorschriften/Normen	CROW publicaties / ASVV
Relevant gemeentelijk beleid.	GVVP / Standaarddetails Waalwijk
Materiaalgebruik	<p>Materiaalkeuze en dimensionering afstemmen op het daadwerkelijke gebruik, gebruik door hulpdiensten en incidenteel gebruik (verhuiswagens / vuilniswagens) en machinaal onderhoud (veegwagens / onkruidbestrijding).</p> <p>Kleur, vorm en afmetingen moeten langdurig (dwz gedurende gehele levensduur van de verharding) leverbaar zijn zodat in geval van reparaties dezelfde verhardingsmaterialen worden toegepast.</p> <p>Geen zachte steensoorten gebruiken i.v.m. borstelen.</p> <p>Eenduidigheid in materialen: liever minder soorten die overzichtelijke verkeerssituaties en goede beheersmogelijkheden opleveren dan insteken op zoveel mogelijk diversiteit. Hiermee wordt ook een eenheid verkregen.</p> <p>30 km gebieden - elementen, 50 km gebieden - asfalt, overige gebieden - asfalt.</p> <p>Vrijliggende fietspaden waar mogelijk uitvoeren in rood asfalt. Indien geen asfalt mogelijk is, rode tegels, dikte 7 cm., toepassen.</p>
Materieelgebruik	Verhardingen moeten bereikbaar zijn voor onderhoud zoals gladheidsbestrijding, onkruidbestrijding, vegen. Demontabele afsluitingen toepassen.
Fabricaat	Geen voorkeur. Wel zoveel mogelijk dezelfde leveranciers.
Duurzaamheid	Alle materialen moeten zijn voorzien van KOMO-keur.
Specifieke eisen/wensen t.a.v ontwerp	<p>Toegankelijkheid waarborgen voor minder validen en voetgangers met hulpmiddelen zoals rollators en kinderwagen. Zo min mogelijk obstakels plaatsen. Garandeer de minimale breedtes volgens het ASVV. Aan het begin van elk trottoir dient een invalideop- c.q. afrit te worden gemaakt, indien mogelijk uitgevoerd als verlaagde band en niet met blokken. T.p.v. zijstraten waar nodig oversteekmogelijkheden voor invaliden toepassen.</p> <p>Voorkomen van doodlopende straten of alleen inclusief keergelegenheid voor hulpdiensten, vuilnisauto's ed.</p> <p>Bij drukke oversteekplaatsen extra opstelruimte creëren.</p> <p>Langsparkeerhavens uitvoeren met hoeken van 45 graden t.b.v. veegonderhoud en onkruidbestrijding. Waar dit echt niet anders kan en er haakse hoeken moeten worden toegepast, gebruik maken van hoekbanden met afgeronde binnenhoek.</p> <p>Haaksparkeervakken met hoeken van 90 graden voorzien van hoekbanden met afgeronde binnenhoek.</p> <p>Zo min mogelijk losse elementen in de verharding aanbrengen. Verkeersborden waar mogelijk op lichtmasten plaatsen. Indien niet mogelijk dan zo veel mogelijk borden op één paal plaatsen. Geen gebruik van afzetpalen tenzij direct noodzakelijk.</p> <p>Bij alle elementen die in de verharding worden geplaatst, zoals straatmeubilair, vri's, paaltjes dienen de naden t.p.v. de verharding te worden gedicht dmv flexibele voegvulling.</p> <p>Bij middengeleiders de naden van de betonklinkers voorzien van een dichte flexibele voegvulling of gebruik van betonprint. Alle naden (ook aan de buitenzijde van de middengeleiders t.p.v. de aansluiting met de weg) dienen te worden gedicht.</p> <p>Geleidings- en oriënteringspunten voor visueel gehandicapten toepassen.</p> <p>Indien niet direct noodzakelijk, geen stootbanden toepassen. Indien toch stootbanden worden toegepast, dienen de voegen van de verharding tussen en achter de stootbanden te worden afgedicht.</p> <p>Volgens conventant "schoon water" onkruidvrije verharding toepassen.</p> <p>Zo min mogelijk uitstaptegels toepassen. Indien toegepast, stelspecie gebruiken.</p> <p>Geen kolken bij inritten toepassen.</p> <p>Halfsteensverband alleen toepassen bij voet- en fietspaden => korte lagen.</p> <p>Bij voet- en fietspaden minimaal banden 10x20 toepassen. T.p.v. harde begrenzing zoals muur, perceelsgrenzen etc. nader bekijken of 6x20 danwel geen opsluiting wordt toegepast.</p>